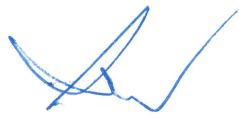




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

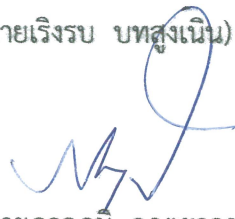
๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ของเทศบาลตำบลบ้านใหม่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลบ้านใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๘๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕  
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -  
รถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเท แมชชีนเนอร์รี่	จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๒ บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด	จำนวนเงิน ๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๓ บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด	จำนวนเงิน ๒,๕๙๐,๐๐๐ บาท
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานฯ

(นายเรีรอบ บทสูงเนิน)



กรรมการฯ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)



กรรมการฯ

(นายพงษ์พันธ์ ภูจินดา)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ๖ ล้อ ล้อ  
หน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า


๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถ  
ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า  
ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้ง  
กระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิก ติดตั้ง  
ไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความ  
จำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตาม  
ท้องตลาด สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ ตัวกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
(รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรอง  
ระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ใบขอใบขยายการออกแบบ  
พัฒนาการผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย จากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมา  
แสดงในวันที่ยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่  
๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า  
๒.๓ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม  
๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑  
๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์  
๒.๗ ระบบคลัชต์ แบบแห้งแผ่นเดียว  
๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)  
๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต  
๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และ  
ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน  
๒.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ , เครื่องปรับอากาศพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง  
๒.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน  
๒.๑๓ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

  
ประธานกรรมการ  
(นางเรีงรบ บทสูงเนิน)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

  
กรรมการ  
(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ ภูจินดา)  
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

### ๓. กระบะบรรทุก

๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๓.๒ ส่วนพื้นที่สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมเอกสารรับรองจากโรงงานที่ผ่านการทดสอบ และต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด - ปิด ได้

### ๔. ระบบยกเท

๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันใต้ท้องกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

### ๕. เครนไฮดรอลิค

๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)

๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย - ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๕.๔ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๕.๕ ความสามารถในการยก ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือมีผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

### ๖. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๖.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมีระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาตั้งทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิคจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาตั้งทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างค้ำยันสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และแบบแผนควบคุมมาแสดงในวันที่ยื่นซอง



ประธานกรรมการ

(นางเรีงรบ บทสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



กรรมการ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ภูจินดา)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๖.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๖.๒.๒ กรณีใช้กระเช้าในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐

องศา

๖.๒.๓ โคนค่านวมจุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมียุทธศาสตร์ safety factor of turn ด้านหลังหัวแก๊งตั้งแต่ห้าค้ำยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวแก๊งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นซอง

### ๗. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๗.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

### ๘. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๐x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจิงหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จิงหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเดี่ยว, ไฟเบรกและไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IPP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๘.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่นDIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

### ๙. การพันสี

๙.๑ การพันสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพันสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๙.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๓ ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีตหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง



ประธานกรรมการ

(นางเรีงรบ บทสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



กรรมการ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ภูจินดา)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

๙.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี, พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

## ๑๐. แถบสะท้อนแสง

๑๐.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

## ๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมค้ำและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

## ๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย จากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์, ชุดไฮดรอลิกยกเท, เครนไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมาย อย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของตัวรถยนต์, กระบะบรรทุก, เครนไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา


๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๒.๕.๑ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่าง ๆ โดยประมาณ

๑๒.๕.๒ รายการคำนวณความจุกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๑๒.๕.๓ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

  
ประธานกรรมการ  
(นางเรีงรบ บทสูงเนิน)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

  
กรรมการ  
(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ ภูจินดา)  
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

๑๒.๕.๔ แบบระบบปรับระดับกระเช้าตามที่กำหนด

๑๒.๕.๕ แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๑๒.๕.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๒.๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒.๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๒.๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

### ๑๓. ระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

### ๑๔. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด

### ๑๕. วงเงินงบประมาณ

- ตามมติที่ประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ และสภาเทศบาลได้อนุมัติจ่ายขาดเงินสะสมเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า งบประมาณตั้งไว้ ๒,๔๘๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

- ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

### ๑๖. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

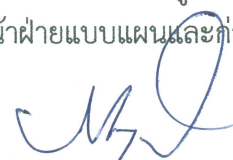
ใช้เกณฑ์ราคา



ประธานกรรมการ

(นายเจริญ บทสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



กรรมการ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ภูจินดา)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน