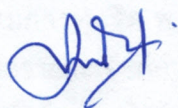


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการตัดแปลงรขยยะอัดท้าย ของเทศบาลตำบลบ้านใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี)
๑. เปลี่ยนกระเบแบบเทท้าย(ดรัม) จำนวน ๑ ลูก เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
น้ำหนักรวมสูงสุด(G.V.W.) ๘,๔๐๐ กิโลกรัม
๒. ชุดกระบอกไฮโดรลิกคั่นกระเบยกเทท้าย ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๓. เปลี่ยนคลัชซี ๑ คัน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๔. ทำสีทั้งคัน เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท
๕. ตรวจเช็คและซ่อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างทั้งคัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๖. ตรวจเช็คและซ่อมระบบเบรก เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๗. ค่าแรง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

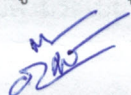
แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด โคราซ ภิระพันธ์ ก่อสร้าง
 ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนะวัฒน์รุ่งเรืองก่อสร้าง
 ๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด รีมใหม่ คอนสตรัคชั่น
- รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)ทุกคน



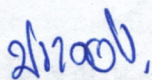
ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสมุทร)



กรรมการ

(นายภักพล พัฒน์นอก)



กรรมการ

(นางประคอง พิณศิริ)

พิก 18.1.1



บันทึกข้อความ

กองคลัง เทศบาลตำบลบ้านใหม่
รับที่ 720 / 2561
วันที่ 18 ก.ค. 2561
เวลา 14.27 น.

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม โทร. ๐-๔๔๒๘-๒๗๘๓ ต่อ ๒๓

ที่ นม ๕๒๗๘๖/๖๕ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตของงาน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านใหม่ ที่ ๔๔๗/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตงาน ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ มีความประสงค์จ้างเหมาตัดแปลงสภาพรถบรรทุกขยะ หมายเลขทะเบียน ๘๔-๔๔๘๑ ขนาด ๑๓๐ แรงม้า เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม โดยตัดแปลงจากรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถบรรทุกทุกแบบเทท้าย เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้กำหนด ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ (เอกสาร ๑) และรูปภาพประกอบการเปลี่ยนแปลง (เอกสาร ๒)

ข้อเท็จจริง

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ ป.ป.ช. และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

๑. นายเพิ่มพูล ยาสมุท ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ประธานกรรมการ
๒. นายภักพล พัฒนนอก ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปก. กรรมการ
๓. นางประคอง พิณศิริ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้ง จึงได้ปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่๒)พ.ศ.๒๕๕๔ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

๒. กำหนดขอบเขตงาน ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

ข้อปฏิบัติ

คณะกรรมการได้กำหนดขอบเขตของงานดังนี้

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. เปลี่ยนกระเบแบบเทท้าย(ดรัม) จำนวน ๑ ลูก | เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท |
| น้ำหนักรวมสูงสุด(G.V.W.) ๘,๔๐๐ กิโลกรัม | |
| ๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกคันกระเบยกเทท้าย ๑ ชุด | เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท |
| ๓. เปลี่ยนคลัชซี ๑ คัน | เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท |
| ๔. ทำสีทั้งคัน | เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท |
| ๕. ตรวจเช็คและซ่อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างทั้งคัน | เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท |
| ๖. ตรวจเช็คและซ่อมระบบเบรก | เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท

โดยการ/...

18 ก.ค. 61 15.45.น.

၆၆

- เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ในการนี้คณะกรรมการฯ จึงได้ดำเนินการกำหนดราคากลางและกำหนดขอบเขตของงานดังปรากฏข้างต้นนี้



Wai

2/12/06.

- ๑. นิสิตของมหาวิทยาลัยราชภัฏ จันทบุรี ได้ทำผลงานวิจัย ๒๒ เรื่อง

9
987.0.67

~~asm / 10/20/2018~~

6

(นายพานิช รักษาทรัพย์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

4

แบบ NPR71L52, NPR71LY52

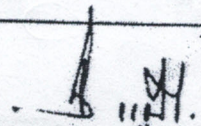
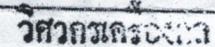
รายการ

น้ำหนัก
ขนาด
และ
ช่วงล้อ

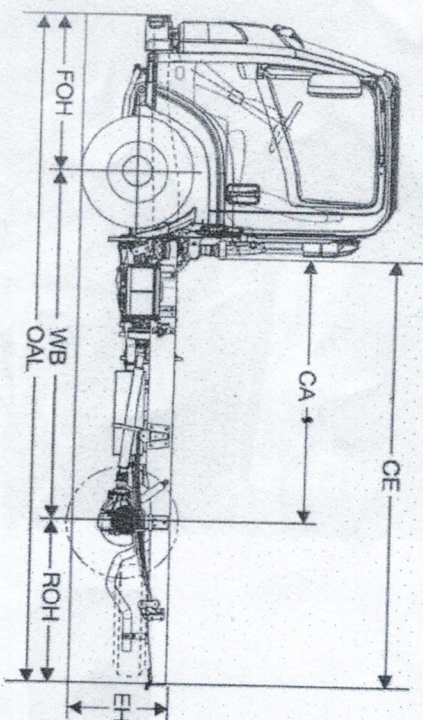
น้ำหนักคัสซี	หน้า 1,610 กก. ท้าย 860 กก. รวม 2,470 กก.		
น้ำหนักรวมสูงสุด (G.V.W.)	8,400	กก.	
ความยาวชุด	5,955	มม.	
ความกว้างชุด	2,000	มม.	
ความสูงชุด	2,220	มม.	
ระยะช่วงล้อ	3,365	มม.	
ระยะยื่นหน้า	970	มม.	
ระยะยื่นท้าย	1,505	มม.	
ระยะต่ำสุดจากพื้น	190	มม.	
ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี	750	มม.	
ระยะกึ่งกลางยาง		หน้า 1,680 มม.	
		ท้าย 1,525 มม.	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	6,200	มม.	
มุมไต่ทางลาด	17 องศา		
ความเร็วสูงสุด	101 กม/ชม.		

โครงคัสซี	(ตามแบบที่แนบมา)			
แหนบสปริง	หน้า	Span 1,300 มม.	กว้าง 70 มม.	หนา 9 มม. จำนวน 7 แผ่น
	หลัง	Span 1,250 มม.	กว้าง 70 มม.	หนา 11 มม. จำนวน 7 แผ่น
		Span 950 มม.	กว้าง 70 มม.	หนา 8/9 มม. จำนวน 5/4 แผ่น
เครื่องผ่อนคลายความสะเทือน	จำนวน 2 ชุด,	ที่เพล	(x) หน้า	(x) ท้าย

เครื่อง
อุปกรณ์
และ
ส่วนควบ

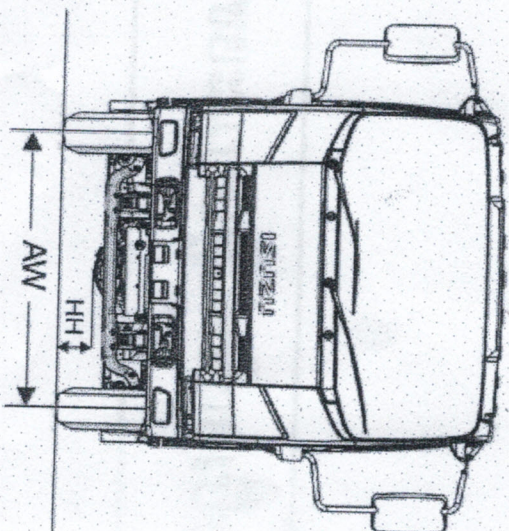
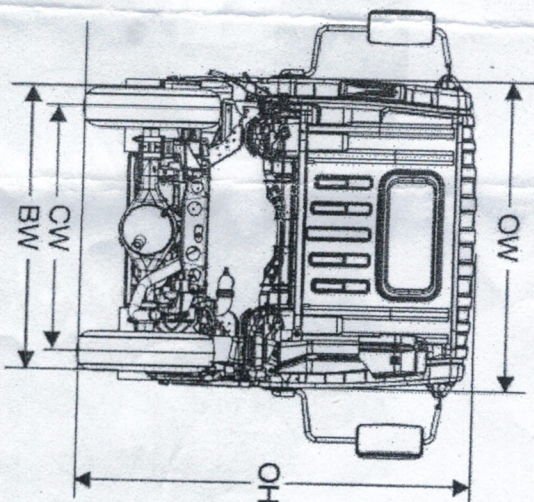
เพลหน้า	ชนิด, แบบ	Revere elliot I beam	
	ระยะห่างระหว่างฐานยึดแหนบสปริง	860 มม.	
	สมรรถนะ	3,100 กก.	
เพลท้าย	ชนิด, แบบ	Banjo, fully floating	
	ระยะห่างระหว่างฐานยึดแหนบสปริง	890 มม.	
	สมรรถนะ	6,000 กก.	
ขนาดล้อและยาง	หน้า	6.00GS x 16, 6 studs/7.50-16-14 PR (ยางเดี่ยว)	
	หลัง	6.00GS x 16, 6 studs/7.50-16-14 PR (ยางคู่)	
พวงมาลัยเพาเวอร์		NPR71LS2 (ไม่มี)	NPR71LY52 (มี)
เลขคัสซี/ตำแหน่ง (หน้าขวา)		NPR71LS2, NPR71LY52 X-XXXXXXX (X : เปลี่ยนแปลงได้) / หน้าขวา	

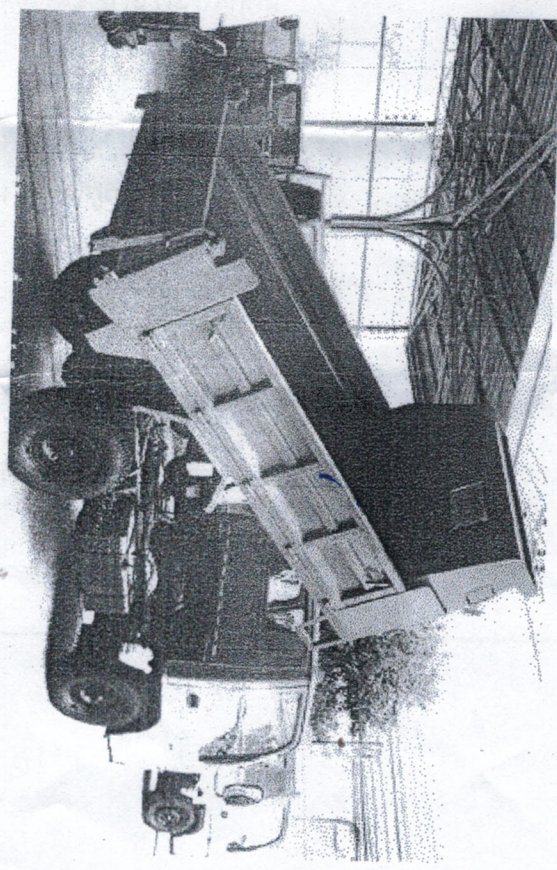
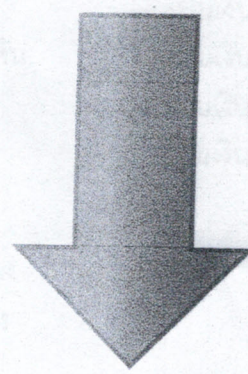
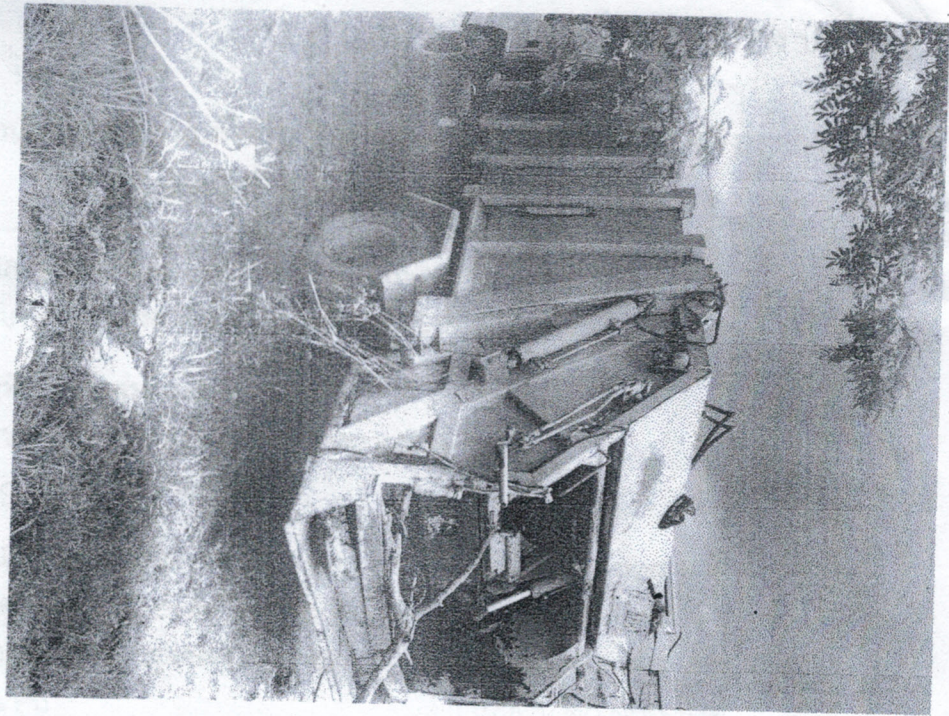
ELF



ELF

ELF





ตั้งแต่ผลการถูกรถบรรทุกขยะแบบตู้ล้อคู่ท้ายเป็นรถบรรทุกทุกเทท้ายแบบเดิม